

Туризм как форма миграции между Россией и Турцией: тенденции и факторы¹

Масштабы и виды туризма между Россией и Турцией

Миграционные связи между Россией и Турцией усилились после распада СССР. Они формировались и укреплялись на протяжении 1990-х годов, пройдя через формы челночной миграции, коммерческих поездок, стихийного туризма. Количество россиян, выезжавших в Турцию, постоянно росло, достигнув пика в 2012 г. — 3,3 млн поездок. «Провальными» были 2006 г. и 2009 г., когда численность несколько сократилась. Однако восстановление было каждый раз очень быстрым, буквально в следующем году количество российских граждан, выехавших в Турцию, не только возвращалось к прежним значениям, но становилось еще большим. Это свидетельствует о формировании между странами, прочных социально-экономических связей, которые лежат в основе российско-турецкой миграционной системы.

Согласно данным официальной российской статистики, доля туристических поездок в общей структуре поездок россиян за границу в 2012 г. составляла около трети (31,3%). Однако данный показатель значительно варьировался в зависимости от страны выезда. Например, максимального значения он достигал в Тунисе — около 92%, а в Эстонии он составлял всего около 2%. Турция относится к группе стран с высокой ориентацией россиян на туризм — в Турции его значение составляло около 76%, т.е. три четверти российских граждан выехали в Турцию именно с туристическими целями! В данную группу вошли большинство стран Средиземноморья, а также Болгария, ОАЭ, Куба, Чехия, ставшие очень популярными у российских туристов как места пляжного отдыха, исторического туризма, инвестиций в недвижимость.

Согласно данным российской официальной статистики, Турция является самым популярным направлением выезда российских туристов. Российской официальной статистикой в 2012 г. было зафиксировано 2,5 млн выездов российских туристов в Турцию, что гораздо больше, чем в Египет, Китай, Таиланд и другие туристические направления. В то же время, по данным турецкой стороны, в 2012 г. Турцию посетили 3,6 млн человек.² Различия в размере 1 млн человек связаны с недоучетом неорганизованного туризма из России.

¹ Исследование проведено в рамках проекта РФФИ № 12-016-91370.

² Данные были представлены на рабочей встрече «Формирование новой миграционной системы в Евразии: случай Турции и Российской Федерации» 25 ноября 2013 г. в Университете Оксфорда Элван Хаджиэфенди-оглу (Elvan Hacıefendioglu) — советником Посольства Турецкой Республики в Соединенном Королевстве Великобритании и Северной Ирландии.

Нужно отметить новую тенденцию перехода временного туризма в постоянный, т.е. когда россияне регулярно (из года в год, или несколько раз в год) приезжают в Турцию на отдых, часто в одно и то же место. Кроме того, появляется феномен «оседлого туризма», когда россияне приобретают недвижимость в Турции специально для того, чтобы отдыхать здесь регулярно. Российские агентства недвижимости все более активно предлагают приобрести недвижимость на турецком побережье.

Точных данных о количестве постоянно или регулярно проживающих на территории Турции российских граждан нет. Например, по данным переписи населения 2010 г., на территории Турции постоянно проживали 8,6 тыс. российских граждан, причем большую часть (65%) из них составляли мужчины¹. Данная оценка является заниженной, поскольку не включает многие группы временных мигрантов и туристов, находящихся на территории Турции длительные сроки, но не имеющих постоянного вида на жительство. По данным российской официальной статистики, с 2000 по 2010 гг. на постоянное место жительства в Турцию выехали около 1 тыс. российских граждан. По оценкам Всемирного банка, в Турции в 2007 г. находилось примерно 21 тыс. российских граждан². По данным российского посольства в Турции, количество россиян, постоянно проживающих в Турции, составляет около 50 тыс. человек. Число российских граждан, проживающих в Анкаре, может составлять от 2 до 2,5 тыс. человек. В Стамбуле эта цифра на порядок выше и может достигать 25–30 тыс. человек. В Анталье проживает около 12–15 тыс. человек³. По экспертным оценкам, в Турции проживает около 100 тыс. русскоязычных соотечественников, в том числе в Анкаре от 3 до 5 тыс. человек. По этим данным, до 90% всех русскоговорящих мигрантов составляют женщины, которые вышли замуж за турецких граждан и проживают в Турции⁴. Необходимо отметить, что на территории Турции также проживает значительное количество представителей коренных российских народов, таких как черкесы, чеченцы, карачаевцы, аварцы и т.д.

Развивается и обратный миграционный поток из Турции в Россию, который представлен рабочими, профессионалами, коммерсантами и туристами. К основному недостатку данного источника информации следует отнести то, что фиксируются факты пересечения границы, а не люди, т.е. сколько раз человек пересек границу, столько раз он и будет учтен этой статистикой. Количество поездок турецких граждан в Россию сократилось в 2009–2010 гг. из-за экономического кризиса, но затем восстановилось после подписания Соглашения о безвизовом режиме между Турцией и Россией в 2010 г. В 2011 г. 249 тыс. раз турецкие граждане въехали в Россию и в 2012 г. — 305 тыс. раз.

Между Россией и Турцией сложились разные доминанты в миграционных потоках по целям. Если из России в Турцию преобладает туризм, то из Турции в Россию

¹ Данные Института статистики Турции (http://www.turkstat.gov.tr/VeriBilgi.do?alt_id=38)

² Migration in Turkey: Country profile, IOM, 2008 (http://www.turkey.iom.int/documents/migration_profile_turkey.pdf)

³ Интервью Посла России в Турции В.Е. Ивановского // Консул. № 4 (19), 2009. С. 12.

⁴ Интервью руководителя Ассоциации Русской культуры в Анкаре Л.Л. Тюрккан (<http://www.pomniros.siu.ru/print2news62.html>)

основным миграционным потоком являются служебные поездки. Введение безвизового режима в 2010 г. стимулировало эту трансформацию, поскольку с этого времени стало сокращаться количество служебных поездок и расти количество туристических поездок турецких граждан в Россию.

Факторы развития туризма между Турцией и Россией

На формирование туристических потоков оказывает влияние несколько факторов, действующих в Турции и России.

Во-первых, **социально-экономический фактор**. В последние 20 лет развитие туризма и деловой активности между Россией и Турцией зависело от состояния экономик двух стран и уровня их экономического взаимодействия. После распада СССР на протяжении 1990-х годов. Турция стала местом поездок многих российских «челноков» — коммерсантов, которые привозили в Россию из Турции товары широкого потребления. В 1997 г. товарооборот между Россией и Турцией составил примерно 12 млрд долл., из которых на долю челноков пришлось 8 млрд долл.¹ Затем турецкие компании открыли свои представительства в российских городах и челночная торговля сошла на нет. В 2000-е годы между Россией и Турцией сформировались устойчивые торгово-экономические связи, которые характеризовались увеличением объемов, расширением сфер и географии. К 2011 г. по сравнению с 2000 г. внешнеторговый оборот между Турцией и Россией вырос в 9,2 раза, а среднегодовой темп роста за исследуемый период составил более 700% в год. Это привело к существенному увеличению деловых и туристических поездок в двух направлениях.

По мере роста уровня благосостояния населения и формирования среднего класса в России стали формироваться туристические потоки российских граждан в Турцию. Благодаря эффекту масштаба и близости перелета цены на туры в Турцию стали очень дешевыми и доступными, и потоки российских туристов на турецкие курорты приобрели массовый характер. В то же самое время существует сегмент отелей и жилья высшего класса в Анталии и других районах, который привлекает обеспеченных россиян. В итоге это существенно увеличило поток российских туристов в Турцию. В 2010-е годы складывается новая тенденция — формирование постоянного контингента российских туристов, «привязанных» к собственному жилью. Многие россияне стали активно приобретать жилье и бизнес в Турции, прежде всего в Анталии.

В свою очередь, турецких граждан все больше стала привлекать Россия как место ведения бизнеса, коммерции и туризма. Турецкий бизнес активно внедрился в российскую экономику. Турецкими компаниями были сделаны значительные инвестиции в производство товаров широкого потребления, строительную отрасль, пивоваренную промышленность, торговую сферу и пр. Это требовало турецкого персонала, активизировало перемещения деловых людей, их родственников, туристов. Переплетение экономических интересов косвенно стимулировало туризм из Тур-

¹ Чародеев Г. Наши «челноки» покинули базары Стамбула// Известия. 5 сентября 1998. С. 4.

ции в Россию. Хотя значительных масштабов пока туризм не достиг, но очевидна позитивная динамика роста туристического потока. Наибольшей популярностью у турецких граждан пользуются Москва и Санкт-Петербург.

В период кризиса наибольший спад произошел в сфере производства и строительства. И если на протяжении 2000-х годов в России происходил стабильный рост числа турецких работников, то вследствие финансового кризиса количество граждан Турции, осуществляющих трудовую деятельность в России, сократилось со 131 тыс. в 2007 г. до 19 тыс. человек в 2012 г.

Постепенно произошло восстановление экономик двух стран, которое также отразилось на формировании устойчивых миграционных связей между Россией и Турцией. Причем туристические потоки восстановились гораздо быстрее, чем трудовая миграция.

Во-вторых, **природно-географический и культурно-исторический факторы**. Турция и Россия находятся очень близко друг к другу — их разделяет только Черное море. Турция имеет прекрасные пляжи, теплый и мягкий климат, что позволяет развивать пляжный отдых. Кроме того, на территории Турции существует множество памятников истории и культуры, которые интересны российским туристам. Все это делает Турцию очень привлекательной для посещения россиянами. Турецких граждан привлекает архитектура и культура, исторические памятники и культурные мероприятия в России, прежде всего в Москве и Санкт-Петербурге.

В-третьих, **инфраструктурно-сервисный фактор**. Турция имеет множество отелей различного уровня для всех категорий туристов — от самых дешевых и доступных для среднеобеспеченных людей до эксклюзивных и дорогих по системе «все включено». Многие отели специально ориентированы на российских туристов и адаптированы для них, имеют русскоговорящий персонал, информацию на русском языке и пр. Кроме того, в Турции прекрасно развита транспортная и туристическая инфраструктура, для туристов существуют туры, отели, парки развлечений, салоны, магазины, рынки и пр. Туристическая инфраструктура в России менее развита, чем в Турции. Практически отсутствуют дешевые отели, что отнюдь не стимулирует туризм, в том числе Турции.

В-четвертых, **политический фактор**. Политические отношения между Турцией и Россией характеризуются стабильностью. Последние годы в Турции не отмечалось серьезных политических кризисов, которые могли послужить причиной массовой миграции лиц, ищущих политическое убежище за границей. В определенном смысле позитивные последствия для Турции имели вооруженные последствия «арабской весны». Разразившийся в Тунисе политический кризис впоследствии охватил ряд соседних стран, привел к массовым митингам, переросшим в беспорядки в 2010–2011 гг. Эти события переориентировали на Турцию значительное количество туристов из Туниса, Египта и ряда стран. Так, с началом массовых митингов и демонстраций, приведших к смене власти в Египте, часть туристов, опасаящихся за свою жизнь и здоровье, выбрали отдых в Турции.

В-пятых, **транспортно-географический фактор**. Турция и Россия, хотя и не имеют общей сухопутной границы, достаточно удобно расположены по отношению друг к другу, в условиях очень хорошей транспортной доступности: из городов Ев-

ропейской части России в Стамбул и Анталию можно долететь всего за 1–2 ч. Около 99% туристов между странами пользуются авиационным транспортом. По данным Федерального агентства воздушного транспорта, в настоящее время все без исключения российские авиакомпании, имеющие допуск к международным авиаперевозкам, имеют рейсы в города Турции. Значительная доля рынка транспортных перевозок туристов в Турцию принадлежит российским чартерным авиакомпаниям: они-то совместно с туристическими компаниями и перевозят значительное количество организованных туристов из самых разных городов России.

Самый крупный турецкий авиаперевозчик — это авиакомпания «Туркиш Аэрлайнс», которая осуществляет регулярные рейсы из Стамбула в Москву, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Казань, Новосибирск, Ростов-на-Дону, Сочи, Тюмень, Уфу. Авиакомпания выполняет около 70 рейсов в России еженедельно. Свою стратегию роста перевозок «в» Россию и «из» России «Туркиш Аэрлайнс» строит не столько на доставку пассажиров в самый главный город Турции, сколько на последующую перевозку в другие страны.

В апреле 2013 г. в Стамбуле было подписано российско-турецкое соглашение по сотрудничеству в области гражданской авиации, которое предусматривает расширение возможностей использования воздушного пространства двух стран. Согласно данному соглашению, между городами России и Турции будет совершаться больше рейсов российскими авиакомпаниями, в том числе в такие турецкие провинции, как Самсун, Невшехир и Газиантеп. В свою очередь турецкие авиакомпании смогут совершать рейсы в Россию, а также в страны СНГ через российское воздушное пространство без всяких ограничений по частоте таких рейсов. Подписанное в Стамбуле соглашение о сотрудничестве в сфере гражданской авиации будет стимулировать российско-турецкие торгово-экономические отношения и туризм.

Литература

1. *Ивахнюк И.В.* Евразийская миграционная система: теория и политика. М.: МАКС Пресс, 2008. С. 11.
2. *Губанов Н.С.* (2006) роль диаспоры в системе турецко-германских отношений // Турция: проблемы и решения. Под ред. Н.Ю.Ульченко и Н.И.Уразовой. М.: Институт Ближнего Востока, Институт Востоковедения РАН. С. 184–214.
3. Интервью Посла России в Турции В.Е. Ивановского // Консул. № 4 (19), 2009. С. 12.
4. Интервью руководителя Ассоциации Русской культуры в Анкаре Л.Л. Тюрккан (<http://www.pomnirossiu.ru/print2news62.html>).
5. Сообщение МИД России от 22 мая 2013 г. № 1013-22-05-2013 «Об увеличении безвизового пребывания граждан Российской Федерации в Турецкой Республике до 60 дней»/ Справочно-правовая система Консультант Плюс [www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_146608]
6. Турция делает ставку на «челноков»// Экономическая газета. 1997. 16 апреля. С. 6.
7. *Чародеев Г.* Наши «челноки» покинули базары Стамбула // Известия. 1998. 5 сентября. С. 4.
8. *Icduygu, Ahmet* (2006) A Panorama of the International Migration Regime in Turkey // In: Revue Europeenne des Migrations Internationales. Vol. 22, № 3. Turquie 2006: Aux Portes de l'Union Europeenne?

9. Migration and Remittances. Factbook 2011. Second edition. The World Bank, 2011, P.1,3.
10. Migration in Turkey: Country profile, IOM, 2008 (http://www.turkey.iom.int/documents/migration_profile_turkey.pdf)
11. <http://www.fms.ru> — Федеральная миграционная служба России
12. <http://www.gks.ru> — Федеральная служба государственной статистики России
13. <http://www.oecd.org> — Организация экономического сотрудничества и развития
14. <http://www.russiatourism.ru/rubriki/-1124140229> — Росстуризм
15. http://www.turkstat.gov.tr/VeriBilgi.do?alt_id=38 — Институт статистики Турции

***Рязанцев С.В.**, член-корреспондент РАН, доктор экономических наук, профессор, руководитель Центра социальной демографии и экономической социологии Института социально-политических исследований РАН*

***Ичдүльгу Ахмет**, профессор, доктор наук, директор центра исследований миграции университета Коч (Турция)*

***Маньшин Р.В.**, кандидат экономических наук, заведующий сектором миграции населения Центра социальной демографии и экономической социологии Института социально-политических исследований РАН*

***Лукьянец А.С.**, кандидат экономических наук, профессор, старший научный сотрудник Центра социальной демографии и экономической социологии Института социально-политических исследований РАН*